

Les chemins de Seine Saint Denis

360 km d'itinéraires - C'est en Seine Saint Denis
2GR® - 2 GR® de Pays - 27 PR labellisés



Le Comité Départemental de la Randonnée Pédestre de Seine- Saint-Denis (C.D.R.P. 93) est une association loi 1901, créée en 1985. Notre objectif est de promouvoir et développer la pratique de la randonnée pédestre sous toutes ses formes sur notre territoire départemental. Une équipe de randonneuses et de randonneurs bénévoles passionnés forment le comité directeur. Ils sont répartis en 14 commissions.

Proposer différentes pratiques de rando : tous publics, découverte & patrimoine, santé®, marche nordique, rando challenge®, endurance

- Créer, baliser et entretenir les itinéraires de randonnée en Seine-Saint-Denis : GR®, GR® de Pays et PR.
- Organiser Marche en 93 : toujours le dernier week-end de septembre, plusieurs randonnées et animations vous sont proposées.
- Organiser des formations à l'orientation, l'animation, le balisage, la sécurité, la découverte de la nature, etc.
- Contribuer à la protection de l'environnement.
- Représenter les intérêts des randonneurs et de leurs associations.
- Faire découvrir la randonnée aux jeunes.

La Fédération Française de la Randonnée Pédestre, par ses Comités, offre à chacun la possibilité de découvrir la vie associative et de participer activement aux multiples actions citoyennes qu'elle propose en s'engageant bénévolement.

Comité Départemental de la Randonnée Pédestre de Seine-Saint-Denis

✉ contact@randopedestre93.fr <http://www.randopedestre93.fr/>

☎ 01 48 54 00 19



<https://www.mongr.fr/>



Application mobile : **Seine Saint Denis les Chemins**



PR 10-La route de l'Urbanisme

2 H 30

8,7 km

Cette promenade permet de retracer l'historique de la majeure partie du patrimoine architectural des grands ensembles dans la seconde moitié du XX^{ème} siècle à la suite du développement industriel amorcé dès 1821.

Si de nos jours, cette activité a pratiquement disparu, avenue Gabriel Péri subsistent trois témoins de l'expansion industrielle. les aciéries de Champagnole, les usines Mécano et Babcock. Pour loger les populations nécessaires à ce développement industriel, la cité des Courtilières, que l'architecte Emile Aillaud réalisa, sont composés par trois entités urbaines. Une barre en forme de serpent et plusieurs tours à trois branches situées au sein d'un grand parc ainsi que des équipements scolaires, sportifs et crèches.

SITUATION

Nord-Est de Paris à 3 kms par la porte d'Aubervilliers N301

PARKING

Départ gare La Courneuve-Aubervilliers ligne RER B. Retour par le métro ligne 5 Bobigny Pablo Picasso.



Code de balisage PR® FFRandonnée

- Bonne direction
- Changement de direction
- Mauvaise direction

© marques déposées



À DÉCOUVRIR EN CHEMIN

- Le fort d'Aubervilliers.
- La cité des 4000
- La cité des Courtilières



À DÉCOUVRIR EN RÉGION

- Stade de France.
- Parc Georges Valbon.
- Musée aéronautique du Bourget.
- Parc et bassin de la Villette

BALISAGE

Jaune

IGN-2018-Autorisation N° 175427-225773. Copie et reproduction interdite.



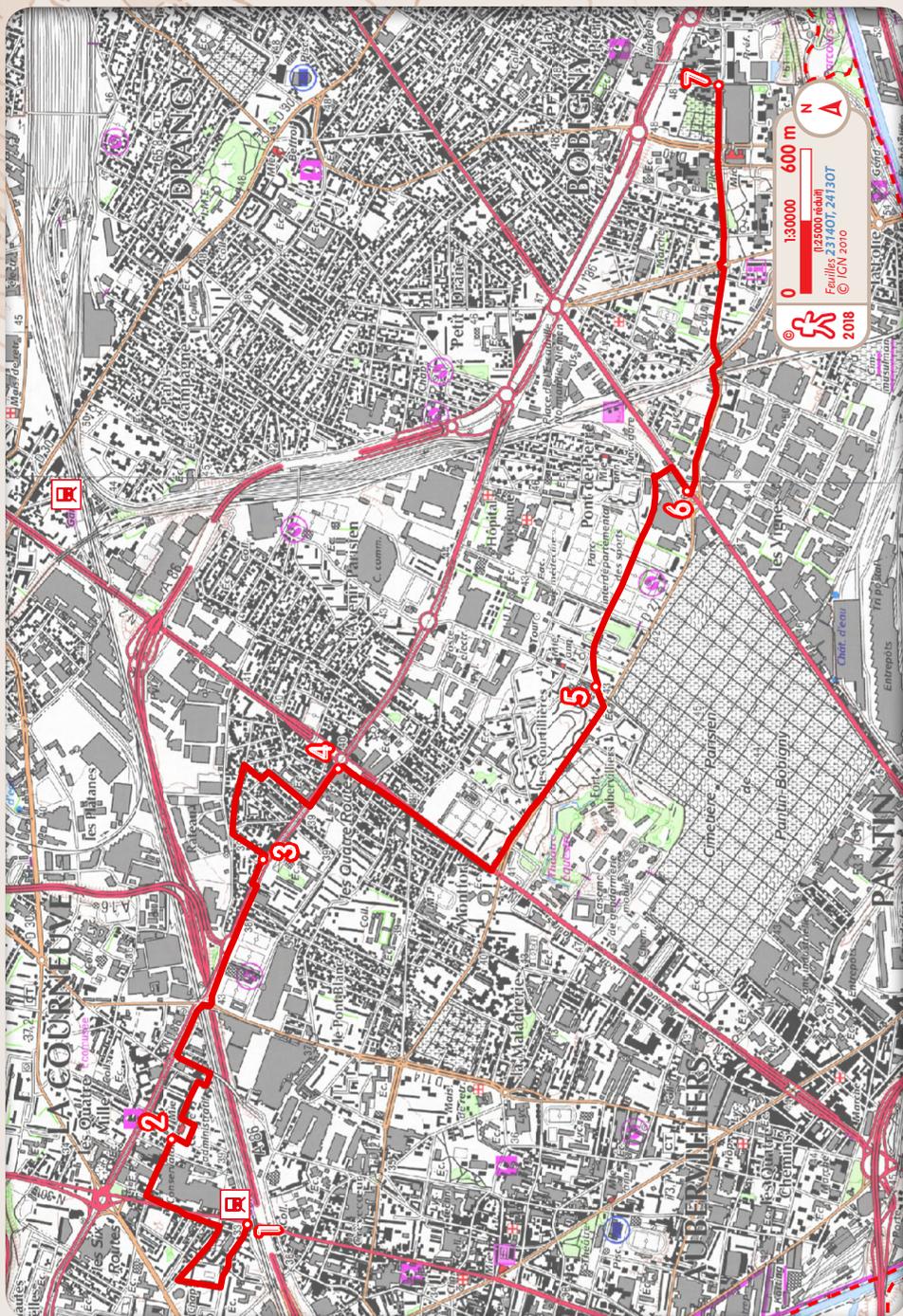
• CDT de Seine-Saint-Denis : 140 Avenue Jean Lolive, 93500 Pantin, 01 49 15 98 98, info@tourisme93.com, www.tourisme93.com.



Comité

• Comité départemental de la randonnée pédestre de Seine-Saint-Denis : 1 ter place des Martyrs de la Résistance et de la Déportation, 93110 Rosny-sous-Bois, 01 48 54 00 19, contact@randopedestre93.fr, www.randopedestre93.fr ou www.facebook.com/CDRP93/.

PR 10-La route de l'Urbanisme



1 Sortir de la gare par l'avenue Victor-Hugo, traverser le boulevard Pasteur et emprunter les escaliers pour rejoindre la rue Honoré de Balzac. Prendre à droite la rue Frédéric Joliot Curie. De nouveau à droite rue Saint Just. A gauche boulevard Pasteur, puis rue Michelet et avenue Gabriel Péri.

> La construction de l'actuelle **mairie** est décidée en **1898**. Achevé en **1921** après plusieurs années de construction, le bâtiment évoque les villes du nord de l'Europe par son **style architectural monumental** et la Méditerranée par son **campanile**. Sept **vastes baies vitrées** éclairent la salle des mariages, une autre l'**escalier monumental**.

2 A la Mairie, par la droite, entrer et traverser le parc Jean Moulin pour revenir sur l'avenue Gabriel Péri jusque la rue Jules Ferry. Tourner à droite, suivre le balisage qui mène sur la gauche à un passage suivi d'un escalier et d'une rampe pour joindre la rue Emile Zola. A son terme, prendre à droite la rue de la Convention et suivre par le trottoir de gauche l'avenue Jean Jaurès jusque la rue Jean Jacques Rousseau.

3 A la fin, tourner à droite sur la rue Voltaire, puis à droite rue de la Tréfilerie, à gauche rue des Ecoles, à droite rue Paul Doumer puis à gauche boulevard Jean Jaurès jusque l'avenue Paul Vaillant Couturier.

> A. Johnson s'installe à la Courneuve en 1907 et fait construire un bâtiment d'un étage. Celui-ci sera rehaussé d'un étage en 1910. En 1920, les aciéries de Champagnole s'installent dans les locaux de Johnson et en font un dépôt important d'acier. Paul Faber, le patron des aciéries de Champagnole, avait fondé en 1910, la première fabrique française d'aciers hélicoïdaux. Johnson employait 64 ouvriers en 1909 et 150 en 1914.

4 La suivre par la droite, continuer par l'avenue Jean Jaurès et prendre à gauche l'avenue de la Division Leclerc jusque la rue Racine située sur la gauche.

5 Prendre la promenade Django Reinhardt. Puis à droite rue de l'Etoile, à gauche rue de l'Abbé Pierre, et à droite avenue Henri Barbusse

6 Prendre à gauche la rue de la République, suivre par le boulevard Lénine et le boulevard Maurice Thorez pour arriver à la station de métro ligne N°5. 7



© CDRP 93



© CDRP 93



© CDRP 93



© CDRP 93



© CDRP 93